

Michael Brie/Judith Dellheim (Hrsg.)

Nulltarif

Luxus des Öffentlichen im Verkehr:

Widersprüchlicher Fortschritt einer Idee im ÖPNV

Übersetzungen von Michael Brie und Judith Dellheim

Eine Veröffentlichung der Rosa-Luxemburg-Stiftung

Inhalt

Judith Dellheim/Michael Brie Einleitung	7
Judith Dellheim Kapitaloligarchien und die Auto-Gesellschaft	25
Maurizio Tira/Michelle DeRobertis Von Bologna lernen	41
Judith Dellheim Erfahrungen aus dem »Autoland« Deutschland	51
Michael Brie Aufstieg und Fall des entgeltfreien ÖPNV in Hasselt (1997-2013)	75
Wie Tallinn auf die Idee vom Nulltarif kam	81
Interview mit Allan Alaküla	
Georgios Daremas Griechenland: Autos oder öffentlicher Nahverkehr?	89
Anna Nygård Schweden: Mit Planka.nu Barrieren überwinden	105
Wojciech Kębtowski Nennen wir es nicht frei, sondern gratis	121
Was ist besonders am Nulltarif im ÖPNV in Frankreich?	
Łukasz Ługowski Polen – ein unerwarteter Vorreiter der Bewegung für den Nulltarif	137
Daniel Santini Brasilien: Vom Traum des Jahres 2013 zum Albtraum der Uberisierung	145

Herman Rosenfeld	
Bewegung für den Nulltarif in Toronto, Kanada	157
Rosalie Ray	
USA: Suche nach Gerechtigkeit der Mobilität – von Seattle nach New York	169
Wojciech Kębtowski	
Entgeltfrei fahren in einer chinesischen Metropole	187

Anhang

Judith Dellheim	
»Nulltarif per Dekret« vs. Transformationsprojekt	195
Michael Brie	
Private Elektroautos oder unentgeltlicher öffentlicher Personennahverkehr?	205
Reale Dystopien vs. Konkrete Utopie	
Literatur	215
Autor*innen	229